



Diplôme spécifique accastilleur / fiche ROME ?



L'accastilleur : Il habille le pont du bateau et pose les matériels d'équipements, de manœuvre et de navigation sur les bateaux de plaisance. Il opère seul ou en équipe selon l'importance du navire à équiper.

- poser les fixations de liaison entre la coque, le pont et les superstructures (mâts, gréements, voiles, balcons, mains courantes, hublots, taquet d'amarrage, chaumard, pieds de balcon) dont il assure l'étanchéité;
- assurer le montage, la pose, l'ajustage et le réglage de l'ensemble des équipements : taquets, winches, poulies, gouvernail, quille, safran et autres accessoires de pont;
- réaménager ou réparer les bateaux en atelier de construction (réalisation de bateaux en série ou à l'unité), en atelier de refit ou au port;
- identifier et évaluer les délais de réalisation des travaux, définir les moyens techniques et l'outillage à mettre en œuvre. Il intervient en liaison avec les électriciens et les mécaniciens moteurs à moins qu'il ne soit lui-même polyvalent.

RNCP 1840 TP agent de maintenance en marine de plaisance INACTIF.

MODULE n°3 en 13 semaines : certificat de compétences professionnelles (CCP) "Intervenir sur l'accastillage, le gréement et les équipements de bord des bateaux de plaisance".

Le métier d'accastilleur (Catana)

Les missions:

- Réaliser le montage, la pose, l'ajustage et la réglage des différents équipements de navigation et de manœuvre (taquet, winches, poulies, gouvernail, etc.)
- Réaliser le montage, la pose, l'ajustage et le réglage des éléments d'aménagement (balcons, filières, hublots, etc.)
- Travailler sur la fixations des liaisons entre la coque, le pont et les structures (mâts, gréement, voile, etc.)
- Assurer l'étanchéité des éléments d'aménagement

Le profil d'un accastilleur:

- Vous êtes issu d'un CAP – Bac pro en maintenance nautique et/ ou si vous disposez d'une première expérience dans le domaine de la maintenance nautique et/ou de l'accastillage
- Vous avez l'habitude de travailler sur la fixation d'éléments mécanos - soudés
- Vous êtes motivé, rigoureux, et respectueux des consignes de sécurité
- Vous avez un attrait pour le milieu de la navigation de plaisance



Le métier d'optionneur (Catana)

Les missions:

- Choisir et mettre en place les faisceaux – réseaux nécessaires à l'alimentation du bateau
- Préparer les différents appareils électriques et électroniques du bateau (groupes électriques, climatisation, etc.)
- Tester le bon fonctionnement des équipements après leur installation et vérifier les différents raccords

Le profil:

- Vous êtes issu d'un CAP – Bac pro en mécanique – plomberie - électricité - maintenance nautique et/ou vous justifiez d'une première expérience dans le domaine de la maintenance nautique.
- Vous avez l'habitude de travailler sur la fixation de réseaux d'eaux - plomberie et/ou électricité
- Vous êtes motivé, rigoureux, et respectueux des consignes de sécurité
- Vous avez un attrait pour le milieu de la navigation de plaisance.

Le métier de technicien équipements du bateau (windelo)

Les missions : Vous participez activement à la construction des bateaux :

- Installation du système de motorisation ;
- Installation des équipements de confort à bord (électricité, plomberie) ;
- Installation system et électronique ;
- Pose du gréement et de l'accastillage ;

Vous êtes un acteur clé de l'exploitation de l'usine (sécurité des personnes et des biens, maintenance, rangement etc.).

Le métier d'accastilleur (GLYMED)

Les missions : Vous contribuerez à la pose, à l'ajustage et aux réglages des différents éléments nécessaires à la navigation suivants :

- Des équipements de pont des bateaux servant aux réglages du gréement (mât, haubans...) et à la manœuvre des voiles (cordages, taquets, winches...),
- Des équipements de sécurité (hublot de sécurité, radeau de survie, chandeliers ...)
- Des équipements extérieurs des bateaux (Bimini, plexi, échelle de bain, capot de pont ...)
- Vous préparez la surface, percez, taraudez, faites l'étanchéité et posez le matériel d'accastillage (vissage, boulonnage).

Ce poste est fait pour vous si vous :

- Avez de l'expérience en mécanique (auto/moto/agricole...) et/ou êtes issu(e) d'une formation dans ce domaine,
- Etes bon(ne) bricoleur(se), minutieux(se) et précis(e),
- Maîtrisez l'utilisation d'outils électroportatifs (perceuse, meuleuse, taraudeuse...), et la lecture de plan,
- Appréciez le travail en équipe et vous désirez mettre vos compétences en œuvre dans un processus de fabrication,
- Une expérience du nautisme serait un plus.

Jusqu'à 2100 brut soit 1670 net sachant que le SMIC est à 1426 net



ENQUETE D'OPPORTUNITE :

→ Est-il pertinent de créer une fiche ROME chez France Travail ?

→ Est-il pertinent de créer un diplôme spécifique associé ?

Entreprise interrogée	
Effectifs affectés sur le métier d'accastilleur	
Nombre de postes vacants ou d'offres en cours	
Profil et formation des personnes en poste	CAP/BAC MN Autre :
Les contenus essentiels du métier d'accastilleur	<ul style="list-style-type: none">• Montage, la pose, l'ajustage et le réglage des différents équipements de navigation et de manœuvre (taquet, winches, poulies, gouvernail, etc.)• idem pour les éléments d'aménagement (balcons, filières, hublots, etc.)• Travailler sur la fixations des liaisons entre la coque, le pont et les structures (mats, gréement, voile, etc.)• Assurer l'étanchéité des éléments d'aménagement
Les autres missions du métier d'accastilleur	<ul style="list-style-type: none">• Installation du système de motorisation ;• Installation des équipements de confort à bord (électricité, plomberie) ;• Installation system et électronique ;• Pose du gréement et de l'accastillage
Les perspectives d'évolution internes	